



2021-02-16

Område Kollektivtrafik

Erik Sjaunja

Tfn: 063-146533

E-post: erik.sjaunja@regionjh.se

**RUN/774/2020**

## **Utökning av Norrtågstrafiken mot Norge**

### **Ärendebeskrivning**

För Norrtågstrafiken i Mittstråket är planeringsinriktningen att skapa ett trafikupplägg med avgångar på fasta minuttal för att förenkla för resenärerna, och på sikt att skapa en förbättrad koppling till Trondheim.

Inför tidtabellsperiod T22, som sträcker sig från december 2021 till december 2022, har möjligheterna att införa en tredje tur till Storlien med möjlighet att resa vidare till Trondheim utretts av Norrtåg AB. Ett förstärkt utbud stärker kopplingen och resmöjligheterna mellan länderna. När Meråkerbanan elektrifieras, enligt nuvarande tidplan 2024/25, förbättras möjligheterna ytterligare och det finns ett värde i att redan tidigare bygga upp en marknad för trafiken.

Att införa en tredje tur innebär att tåg som idag vänder i Duved förlängs till Storlien, en sträcka på cirka 47 km, med vändning i Storlien mitt på dagen där resenärer kan byta till tåg mot Trondheim. Nettokostnaden för Region Jämtland Härjedalen bedöms kunna uppgå till 500 000 kronor per år. Trafikförändringen förutsätter att motsvarande beslut även fattas av Norge.

Norrtåg AB behöver säkerställa att trafiken som helhet kan utföras med tillräcklig kvalitet. Bedömningen är att en tredje tur i nuläget inte kan införas till T22 utan betydande negativa konsekvenser, och trafikförändringen föreslås flyttas fram i tid till tidigast T23. Anledningen är framförallt de kapacitetsbrister som finns på Mittbanan. Under T22 planerar Trafikverket också upprustningar på banan vilket innebär hastighetsnedsättningar som förstärker problematiken. En styv tidtabell med avgångar på samma minuttal kan inte upprätthållas i samma utsträckning, och vissa avgångstider förskjuts vilket påverkar bytesmöjligheterna i Sundsvall.

Under T22 finns också risk för fordonsbrist i Norrtågssystemet, och eventuellt indragna turer, som en följd av uppgraderingen av signalsystemet ERTMS. För Mittbanan är bedömningen att det då handlar om en indragen tur i vardera riktningen Sundsvall-Östersund, vilket istället måste utföras med ersättningsbuss.

### Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen ställer sig positiva till en tredje tur till Storlien/Trondheim, med preliminär trafikstart T23, förutsatt att övriga parter fattar motsvarande beslut och trafiken kan utföras med acceptabla konsekvenser.
2. Kostnad för en tredje tur till Storlien/Trondheim inarbetas i budget för 2023.

I tjänsten  
Hans Svensson  
Regiondirektör

Marie Nordmark  
Områdeschef Kollektivtrafik

### Utdrag till

Norrtåg AB